







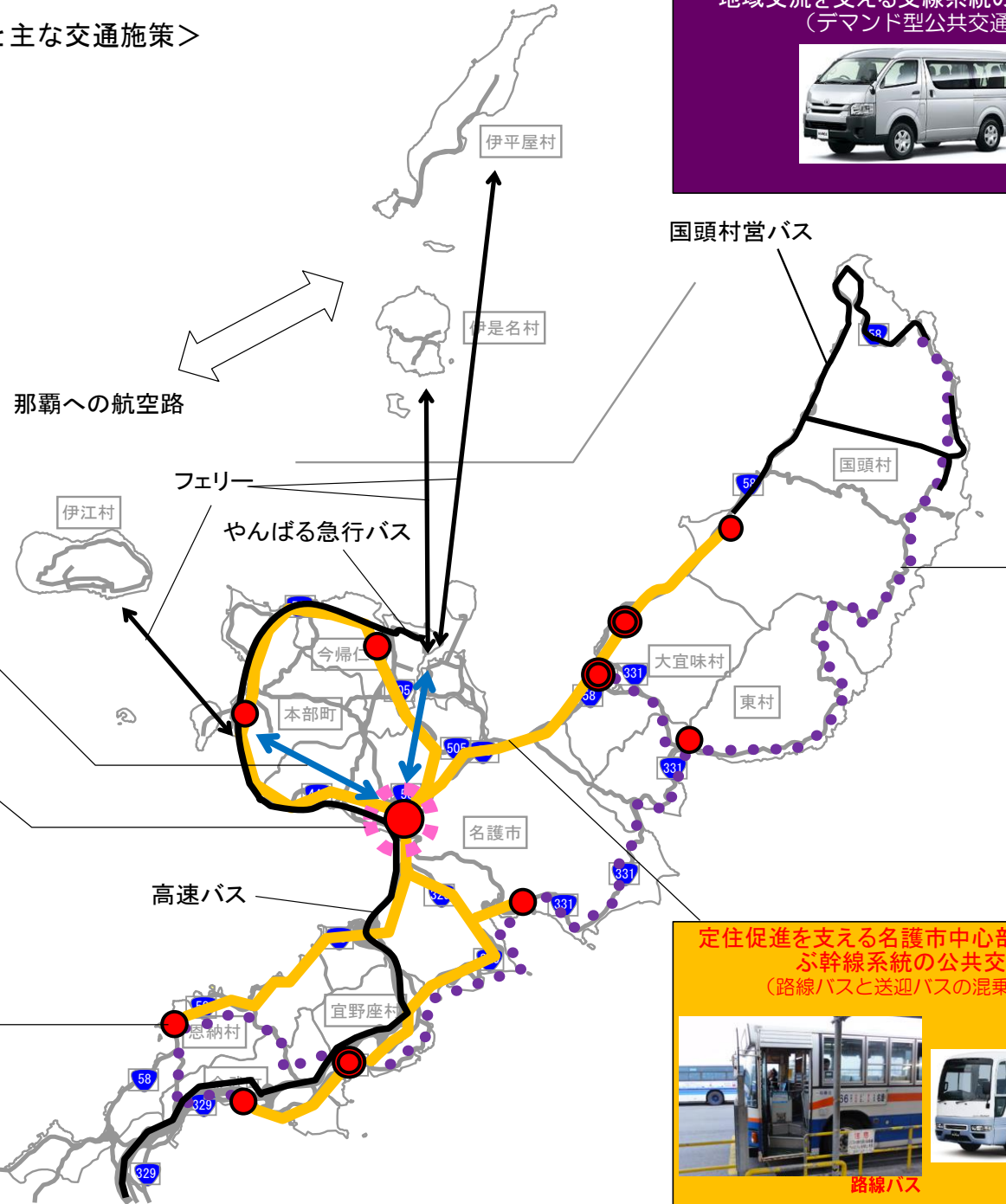
# <北部地域における将来の公共交通ネットワークと主な交通施策>

幹線系統		定住促進を支える名護市中心部と各地を結ぶ幹線系統の公共交通 既存路線バス、送迎バス、デマンド交通による組合せによる公共交通整備
デマンド交通		地域交流を支える支線系統の公共交通 期待される需要が少ないため、デマンド型の公共交通
名護市中心部循環バス		名護市中心部の生活利便施設を循環する公共交通
シャトルバス		フェリー発着と連動した公共交通
交通結節点		幹線系統、支線系統の起終点
既存交通手段		フェリー、バス輸送

地域交流を支える支線系統の公共交通  
(デマンド型公共交通)



車両イメージ



本部港・運天港と名護市中心部を結ぶ  
シャトルバスサービス



車両イメージ

名護市中心部の生活利便施設を循環する  
公共交通




車両イメージ

交通結節点の整備




バスロケーションシステム  
部屋タイプの待合施設  
※愛知県三好町の例

定住促進を支える名護市中心部と各地を結ぶ  
幹線系統の公共交通  
(路線バスと送迎バスの混乗運行)




路線バス  
送迎バス